

Bando di gara – Servizi -
Base giuridica: Direttiva 2014/24/UE

Sezione I: Amministrazione aggiudicatrice

Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: S.I.T.A.F. S.p.A. - Società Italiana Traforo Autostradale del Fréjus Indirizzo postale: Via San Giuliano n. 2 Città: SUSA Codice NUTS: ITC11 Torino Codice postale: 10059 Paese: Italia Persona di contatto: Facente funzione di Responsabile del Procedimento in fase di gara Geom. Francesco Neri E-mail: appalti@sitaf.it Tel.: +39 122621603 Fax: +39 122629658 **Indirizzi Internet:**

Indirizzo principale: <http://www.sitaf.it>

Indirizzo del profilo di committente: <https://sitaf.acquistitelematici.it>

Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://sitaf.acquistitelematici.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

La comunicazione elettronica richiede l'utilizzo di strumenti e dispositivi che in genere non sono disponibili. Questi strumenti e dispositivi sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://sitaf.acquistitelematici.it>

Tipo di amministrazione aggiudicatrice - Altro tipo: Concessionario di lavori pubblici

Principali settori di attività - Altre attività: costruzione e gestione autostrade

Sezione II: Oggetto

Entità dell'appalto

Denominazione: Nuova Linea Torino-Lione – Parte Comune Italo-Francese - Lotto 1 – Cantiere Operativo 2 - Rilocalizzazione dell'Autoporto di Susa - Servizio di monitoraggio ambientale “In Operam” e “Post Operam” - Numero di riferimento: 8145572

Codice CPV principale 71313400 Valutazione di impatto ambientale per la costruzione

Tipo di appalto - Servizi

Breve descrizione: Piano di Monitoraggio Ambientale relativo alle componenti che risultano potenzialmente interferite dalla realizzazione del nuovo Autoporto in Comune di San Didero e Bruzolo e della connessa viabilità di svincolo autostradale.

Valore totale stimato Valore, IVA esclusa: 632.620,05 Euro

Informazioni relative ai lotti Questo appalto è suddiviso in lotti: no

Descrizione -Luogo di esecuzione Codice NUTS: ITC11 Torino

Luogo principale di esecuzione: Autostrada A32 Torino-Bardonecchia, nel tratto Avigliana-Susa in territorio comunale di S. Didero e Bruzolo (TO)

Descrizione dell'appalto: La tipologia dell'intervento previsto, costituito dall'Autoporto, dalle rampe di ingresso ed uscita dalla A32, dall'intersezione a rotatoria e dalla bretella di collegamento dalla S.S. 25 del “Moncenisio, dal Ponte sul Canale Nord-Est, determina impatti caratteristici, che coinvolgono le seguenti componenti che dovranno essere monitorate nella fase in operam e post operam:

- atmosfera: l'impatto potenziale in fase di cantiere è rappresentato dall'emissione di polveri dalle lavorazioni e dai mezzi oltre che dalle emissioni dovute alla combustione dei mezzi su piste asfaltate e non;
- rumore: l'impatto potenziale in fase di cantiere è rappresentato dall'emissione acustica legata all'utilizzo di mezzi intrinsecamente rumorosi;
- ambiente idrico: l'eventualità che si possano verificare sversamenti in fase di cantiere con possibile inquinamento della componente acque suggerisce la predisposizione di misurazioni dedicate alle acque superficiali e sotterranee;
- suolo: la realizzazione dell'intervento comporta l'impermeabilizzazione di ampie superfici e operazioni di scavo e movimento terra per la realizzazione di fondazioni e per il raggiungimento delle quote di progetto;
- amianto: il fattore di rischio è legato all'eventualità di rinvenimento di trovanti e blocchi di meta-olfoliti durante le opere di scavo;
- fauna: stante la tipologia di opera è previsto il monitoraggio dei chiropteri;

• paesaggio: stante la localizzazione dell'opera, in posizione di fondovalle e potenzialmente visibile dai versanti localizzati in sinistra Dora, si ritiene di predisporre un Monitoraggio sul Paesaggio, solo nella fase post operam, dalla Chiesa di S Didero.

Criteri di aggiudicazione I criteri indicati di seguito - Prezzo

Valore stimato - Valore, IVA esclusa: 632.620,05 EURO

Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in mesi: 37. Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

Informazioni sulle varianti - Sono autorizzate varianti: no

Informazioni relative alle opzioni - Opzioni: no

Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto: "Nuova linea ferroviaria Torino - Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano"

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

Condizioni di partecipazione

Capacità economica e finanziaria - Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

- Fatturato minimo non inferiore a € 1.265.240,10 negli ultimi tre anni (2020-2019-2018);
- Elenco dei principali servizi di monitoraggio di tutte le componenti oggetto di monitoraggio della fase in operam e post operam come descritte negli elaborati di gara, eseguiti negli ultimi tre anni;
- Certificazione ACCREDIA relativamente al laboratorio di analisi nella disponibilità dell'Operatore Economico.

Capacità professionale e tecnica - Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

- Iscrizione alla CCIAA (o registro equivalente) per oggetto compatibile con quello della presente gara, ove dovuta in considerazione della natura giuridica dell'operatore stesso.

Per cittadini di altri Stati membri vale l'art. 83, comma 3 del Codice.

Condizioni relative al contratto d'appalto

Condizioni di esecuzione del contratto d'appalto: Non è ammessa la partecipazione alla gara a operatori economici per i quali sussistano:

- una o più delle cause di esclusione di cui all'art.80 del Codice;
- le condizioni di cui all'art.53 comma 16-ter del D.Lgs. n. 165/2001

A pena di non ammissione alla gara è richiesta la visita di sopralluogo obbligatoria da parte degli operatori economici interessati, secondo quanto disposto dal Disciplinare di Gara.

Sezione IV: Procedura

Descrizione

Tipo di procedura

Procedura aperta

Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP) - L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: no

Informazioni di carattere amministrativo

Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 30/09/2021 - Ora locale: 12:00

Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione: Italiano

Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

L'offerta deve essere valida fino al: 29/03/2022

Modalità di apertura delle offerte - Data: 05/10/2021 - Ora locale: 10:00

Luogo: Uffici della Stazione Appaltante in Susa (TO), Via San Giuliano, 2

Informazioni relative alle persone ammesse e alla procedura di apertura: Come da Disciplinare di Gara

Sezione VI: Altre informazioni

Informazioni relative alla rinnovabilità - Si tratta di un appalto rinnovabile: no

Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici - Sarà accettata la fatturazione elettronica

Informazioni complementari: Nuova Linea Torino-Lione – Parte Comune ITALO-FRANCESE - Lotto 1 – Cantiere Operativo 2 - Rilocalizzazione dell'Autoporto di Susa - Servizio di monitoraggio ambientale "In Operam" e "Post Operam" - CUP C11J05000030001 – CIG 87472055EA.

Importo complessivo lordo € 632.620,05, IVA esclusa, di cui € 15.550,42 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

Il tempo stimato per la prestazione del servizio è di 37 mesi (trentasette mesi di cui 25 mesi in operam + 12 mesi post operam), fermo restando che il servizio dovrà essere prestato in parallelo all'andamento dei lavori di realizzazione dell'opera "Rilocalizzazione dell'Autoporto" di Susa in Comune di San Didero e Bruzolo e della connessa viabilità di svincolo autostradale. Pertanto, il servizio è da intendersi a corpo e il corrispettivo non sarà suscettibile di variazione a seconda dell'andamento dei lavori.

I concorrenti dovranno presentare la garanzia di cui all'art. 93 del Codice, con le modalità indicate nel Disciplinare di Gara. L'aggiudicatario, oltre all'eventuale garanzia ai sensi dell'art. 35, comma 18 del Codice, dovrà rilasciare la garanzia definitiva e la polizza di assicurazione previste dall'art.103 del Codice, per danni alle opere pari a importo contrattuale – per R.C.T. pari al 5% somma assicurata per le opere.

Corresponsione in favore dell'appaltatore, a sua espressa richiesta, di un'anticipazione fino al 30% del valore del contratto di appalto, subordinata a costituzione di garanzia, ai sensi dell'art. 35, comma 18 del Codice.

L'aggiudicazione avverrà secondo il criterio del prezzo più basso, secondo quanto indicato nel Disciplinare di Gara. La Stazione Appaltante indice la presente procedura in nome e per conto di TELT SAS, a seguito degli accordi convenzionali intercorsi fra SITAF e TELT SAS, per la regolamentazione della realizzazione delle opere nuovo svincolo de La Maddalena e rilocalizzazione dell'Autoporto di Susa in località S. Didero, nell'ambito della cooperazione necessaria al fine della risoluzione delle interferenze derivanti dall'esecuzione dei lavori per la "Nuova linea ferroviaria Torino - Lione – Sezione internazionale – Parte comune italo francese – Sezione transfrontaliera: tratta in territorio italiano"; TELT, quale promotore delle opere, ha sottoscritto in data 11/09/2012 un "Protocollo d'Intesa ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata", tra la Prefettura di Torino e le organizzazioni sindacali FILLEA CGIL, FILCA CISL e FENEAL UIL. A tal riguardo, l'Aggiudicatario si obbliga al rispetto del contenuto di detto Protocollo, disponibile fra i documenti di gara, obbligandosi ad applicarlo e a richiederne il rispetto a tutti i suoi collaboratori e/o subcontraenti, diretti e indiretti. La procedura si svolgerà esclusivamente con modalità telematica mediante l'utilizzo della piattaforma denominata "Piattaforma di Gestione Albo fornitori e Gare telematiche".

La Stazione Appaltante si avvale del su indicato Sistema Informatico, accessibile dal seguente link: <https://sitaf.acquistitelematici.it>, dove sono specificate le modalità di registrazione degli operatori economici al sistema. Inoltre, sul sito internet: www.sitaf.it – Sezione Bandi di Gara/Sitaf/Procedure in corso, è indicato il link alla piattaforma telematica per avere accesso alla procedura di che trattasi.

Svolge le funzioni di Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, per la fase di gara, il geom. Francesco NERI – Via San Giuliano, n. 2 – 10059 Susa (TO).

Procedure di ricorso

Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) PiemonteIndirizzo postale: Corso Stati Uniti, 45Città: TorinoCodice postale: 10129Paese: ItaliaTel.: +39 115576411Fax: +39 11539265

Procedure di ricorso

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:30 giorni dalla pubblicazione del bando. Ai sensi dell'art. 29, comma 1, del D.Lgs. n. 50/2016 i concorrenti possono impugnare i provvedimenti di ammissione e di esclusione entro 30 giorni dalla loro comunicazione.

Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: SITAF S.p.A. -Ufficio Legale

Indirizzo postale: Via San Giuliano, 2 Città: Susa (TO)Codice postale: 10059 Paese: Italia E-mail: legale@sitaf.it
Tel.: +39 122621621Fax: +39 122621686Indirizzo Internet: www.sitaf.it

Data di spedizione del presente avviso: 03/08/2021

S.I.T.A.F. S.p.A.

Il Responsabile del Procedimento in fase di gara - *Geom. Francesco NERI*

